



Обзор стандарта IS-BAO 2017. Особенности применения требований для управляющих компаний и авиакомпаний



Крылья будущего
15-й международный авиационный форум
г. Москва, 1 - 2 ноября 2017 г.
Докладчик - Потапов С.Н.,
Первый заместитель генерального директора
АО «Авиасистемы»



IBAC – Международный совет деловой авиации:



International Business Aviation Council

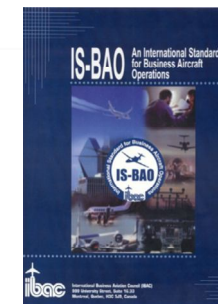
- IBAC Представляет интересы бизнес авиации в мире.
- IBAC не государственная организация.
- IBAC имеет статус постоянного наблюдателя при ИКАО.
- IBAC объединяет 14 членов (Ассоциаций деловой авиации).
- IBAC управляет программой IS-BAH.
- **IBAC управляет программой IS-BAO.**

IS-BAO – международный стандарт эксплуатации воздушного судна деловой авиации:

- IS-BAO разработан участниками бизнеса и для бизнеса деловой авиации.
- Более 100 авиационных предприятий приняли участие в разработке стандарта.
- Принят в 2002 году после 2-х лет тестирования.



- Кодекс профессиональной практики
- Стандарт является добровольным
- Способствует гармонизации эксплуатационной практики
- Масштабируемость – подходит для всех размеров операторов, выполняемых задач и типов воздушных судов (включая вертолеты), а также для управляющих компаний
- Основан на принципах СУБП (SMS)



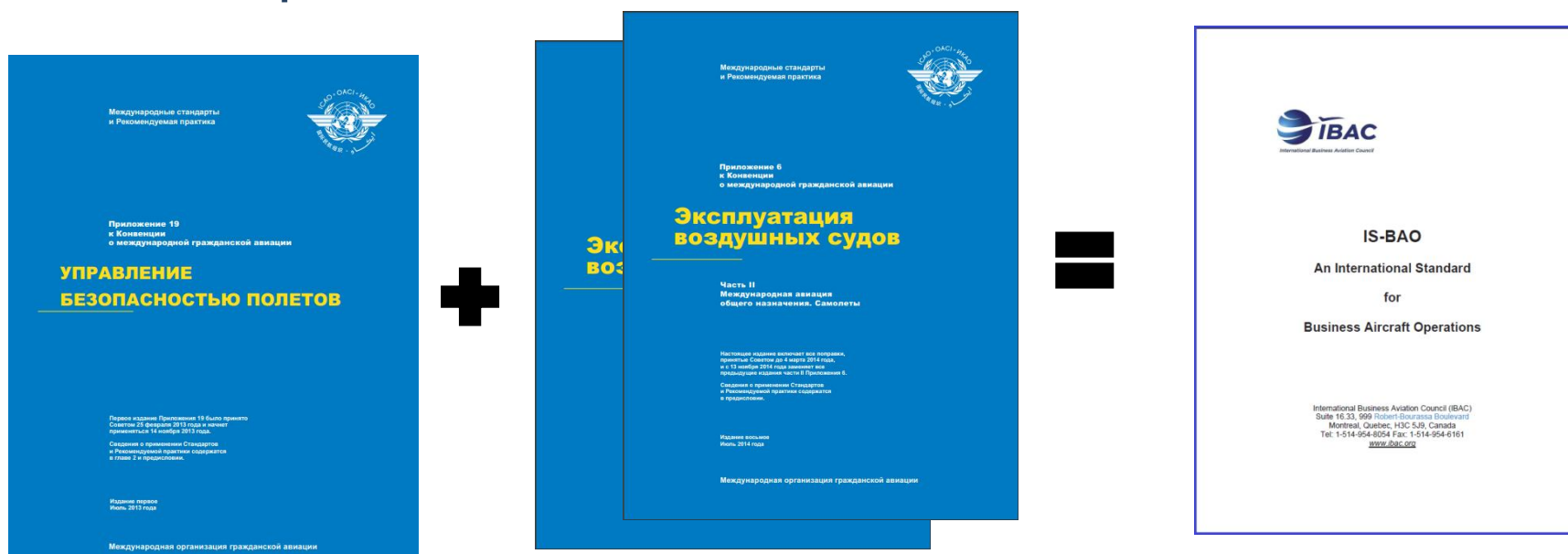
Для желающих пройти аудит **IS-BAO** предоставляются все необходимые материалы.

В **IS-BAO** по всему миру аккредитован **231** аудитор, в том числе и в России **2**.

Каждый оператор/управляющая компания может пройти аудит, проводимый силами аккредитованного аудитора и при положительных результатах, будет зарегистрирован как соответствующий требованиям **IS-BAO**.

Операторы и аудиторы договариваются между собой об условиях проведения аудита напрямую.

Стандарты **IS-BAO** основаны на международных стандартах деловой авиации, стандартах системы качества с использованием передового опыта построения систем SMS.



Стандарты IS-BAO постоянно, динамично меняются с учетом новых практик, а также с учетом обратной связи получаемой от операторов и аудиторов.

- 1.0. Цели стандарта.
- 2.0. Введение.
- 3.0. Система управления безопасностью полетов (SMS).**
- 4.0. Требования к организации и персоналу.
- 5.0. Обучение и квалификация.
- 6.0. Организация летной работы и производство полетов.
- 7.0. Деятельность в международном пространстве (базируется на требованиях ИКАО со ссылками на ответственность государств регистрации ВС и операторов ВС как предписывается ИКАО).
- 8.0. Требования к оборудованию ВС.
- 9.0. Требования по техническому обслуживанию ВС.
- 10.0. Руководство по производству полетов.
- 11.0. Программа управления усталостью.
- 12.0. Охрана окружающей среды.
- 13.0. Охрана труда и безопасность.
- 14.0. Перевозка опасных грузов.
- 15.0. Авиационная безопасность.



SMS – систематический и всесторонний процесс проактивного управления рисками в области безопасности полетов, который объединяет управление операционной деятельностью и техническими системами с управлением финансовыми и человеческими ресурсами.

Цель :

- **уменьшение риска до наиболее разумно возможного уровня;**
- **оптимизация характеристик безопасности полетов в операционной и бизнес среде.**

Структура SMS включает в себя четыре основных компонента и двенадцать элементов составляющих минимум требований для внедрения SMS.

Каждый оператор должен разработать и поддерживать систему управления безопасностью полетов, соответствующую размеру своего флота и уровню сложности своей производственной деятельности.

1. Политика и задачи в области безопасности полетов.

- 1 – Обязательства и ответственность руководства.**
- 2 – Обязательства в области безопасности полетов.**
- 3 – Назначение персонала, ответственного за безопасность полетов.**
- 4 – Согласование плана действий по предотвращению и ликвидации аварийных ситуаций.**
- 5 – Документирование SMS.**

2. Управление рисками.

- 1 – Определение опасностей.**
- 2 – Оценка рисков и их снижение.**

3. Обеспечение безопасности полетов.

- 1 – Мониторинг характеристик безопасности полетов и их измерение.**
- 2 – Управление изменениями.**
- 3 – Постоянное совершенствование SMS.**

4. Поддержание безопасности полетов.

- 1 – Обучение и образование.**
- 2 – Обмен информацией.**

Safety Policy

Safety Risk Profile

Flight Risk Assessment Tool

Maintenance Risk Assessment Tool

Safety Performance Indicators

Emergency Response Plane

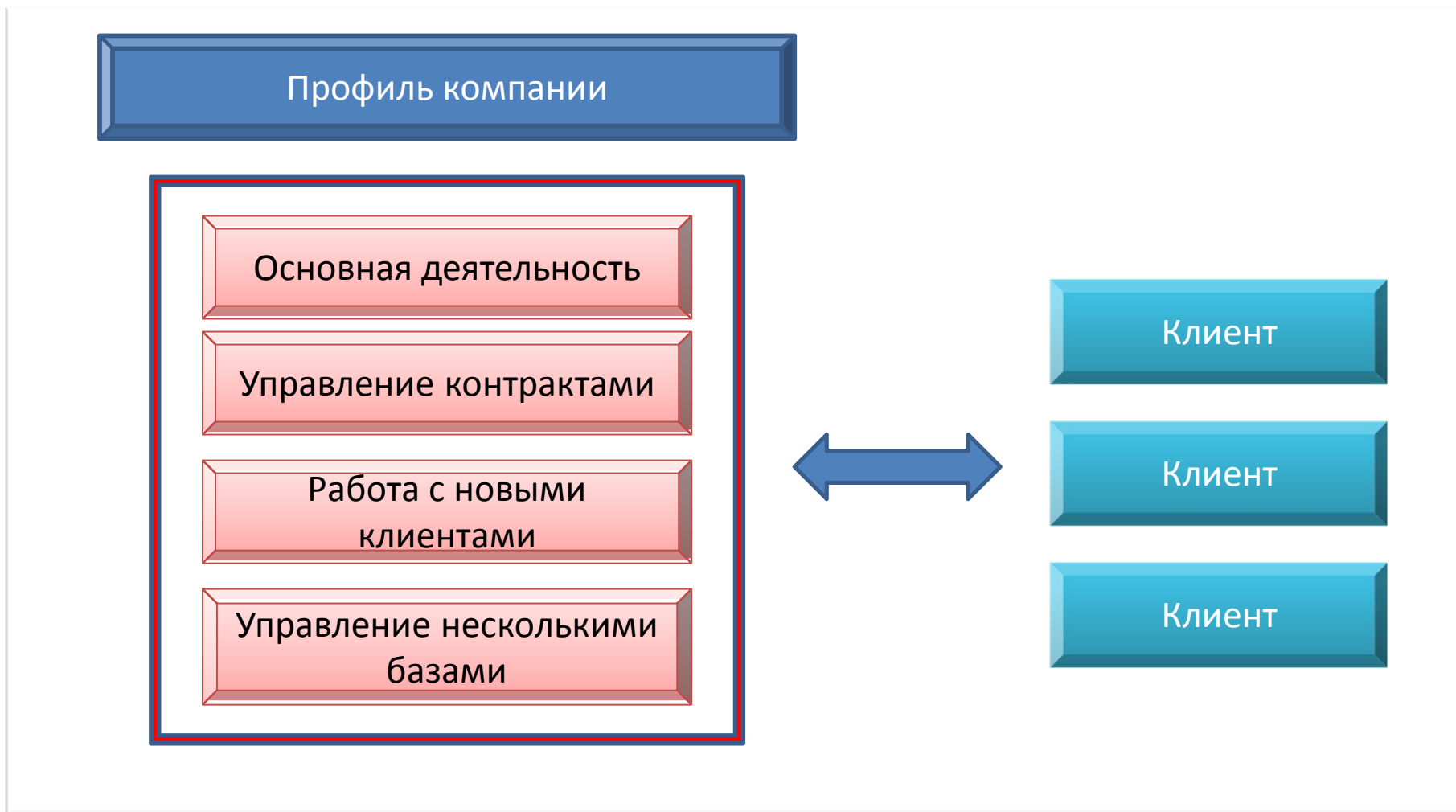
Safety Reporting System

Risk Matrix

Управление БП



Особенности применения требований управляющих компаний



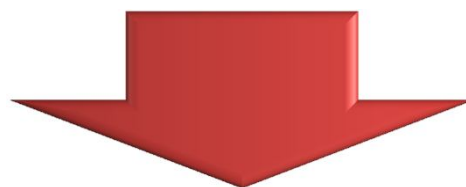
Особенности применения требований управляющих компаний



Основная деятельность

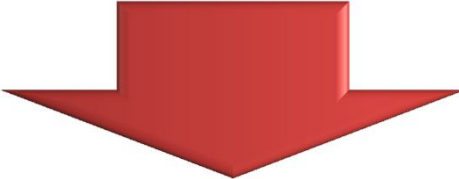
- Разработаны структура управления, методы надзора и процедуры, позволяющие обеспечить соблюдение стандарта и потребности клиента
- Распределение ответственности, подчиненность и обязанности, включая все действия (свои и клиента) описаны в OM, SMS, ERP
- Существует программа внутренней оценки для обеспечения того, чтобы все политики, стандарты и процедуры IS-BAO выполнялись адекватно всем персоналом

Управление контрактами



- Контракты по управлению определяют и разграничивают сферы ответственности, подчиненность и роли сторон и требуют выполнения заявленных процедур и положений
- Допускается частичная (не полная) передача задач управляющей компании
- SMS управляется управляющей компанией, включая районы базирования клиента
- SMS интегрирована между управляющей компанией и ее клиентами

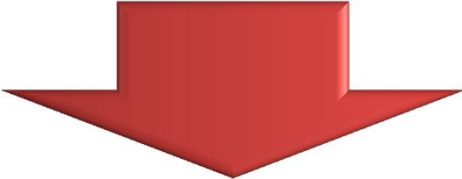
Особенности применения требований управляющих компаний



**Работа с новыми
клиентами**

- Если появляется новый клиент, необходимо убедиться, что новый персонал обладает необходимыми знаниями IS-BAO и связанных систем, процессов и процедур
- Проверка знаний включает необходимые наставления, обучение и подтверждение знаний.
- SMS интегрирована между управляющей компанией и ее клиентами
- Работа с новым клиентом только после того, как убедились что во всех аспектах деятельности соблюдаются стандарты IS-BAO

Особенности применения требований управляющих компаний



**Управление
несколькими базами**

- Разработаны методы мониторинга операционных баз и мониторинг выполняется
- Управляющая компания подтверждает, что вся операционная деятельность выполняется в соответствии с требованиями страны регистрации ВС, стандартами и процедурами IS-BAO
- Принимаются меры, направленные на устранение недостатков, отмеченных в ходе внутренней оценки деятельности и проведение обзоров по итогам реализации

Сертификация по IS-BAO является добровольной и наличие у Управляющей Компании сертификата IS-BAO позволяет наглядно продемонстрировать существующему или потенциальному клиенту готовность уделять самое серьезное внимание вопросам, связанным с обеспечением безопасности полетов и использовать при этом самые передовые методики, существующие сегодня.



До внедрения IS-BAO



После внедрения IS-BAO

IS-BAO предусматривает три уровня проведения аудитов, которые определяют степень внедрения и эффективности работы SMS:

- **Stage 1** – SMS документирована, одобрена, обеспечена ресурсами и внедрена
- **Stage 2** – SMS функционирует, результаты функционирования измеряются и анализируются, деятельность по управлению БП имеет четко определенные цели, определенные риски эффективно управляются
- **Stage 3** - поддерживается непрерывный процесс улучшения SMS, SMS полностью интегрирована в деятельность оператора, поддерживается позитивная культура безопасности полетов

В мире насчитывается 742 зарегистрированных оператора, из которых 188 достигли Stage 1, 326 Stage 2 и 228 - Stage 3

- Глобальный план ИКАО обеспечения безопасности полетов поощряет участие в таких программах, как IS-BAO
- В 2009 признан EASA CEN как Отраслевой Кодекс для практического руководства
- Операторы IS-BAO удовлетворяют требованиям EASA Part-NCC
- Повышение безопасности полетов на основе прогностических и проактивных методов управления
- Повышение культуры безопасности полетов
- Повышение эффективности и результативности на основе комплексного внедрения SMS
- Повышение возможности для измерения показателей безопасности
- Увеличение исполнительного уровня операционной деятельности выполнения полетов
- Снижение ставок / расширенная поддержка со стороны страховых компаний

IS-BAO Stage 3 Коммерческие Авиакомпании



IS-BAO Stage 2 Коммерческие Авиакомпании



IS-BAO Stage 1 Коммерческие Авиакомпания



Управляющие компании

Stage 2



Stage 2



Stage 1



В настоящее время **IS-BAO** признан такими странами как Бермуды и Аруба.

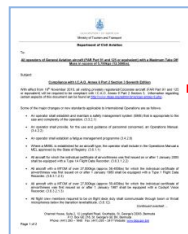
Одним из путей признания соответствия национальным авиационным требованиям данных стран является наличие сертификата **IS-BAO**.



The abovementioned documents have to be developed and submitted to the DCA for acceptance. As an acceptable means of compliance to the AUA-OPS2 requirements the Department of Civil Aviation will automatically accept the above documents if the applicable operator is IS-BAO certified.



ARUBA DCA



In relation to the SMS requirement, the Bermuda Department of Civil Aviation will accept the following as evidence of compliance:

- IS-BAO registration



BERMUDA DCA

Isle of Man CAA, EASA, FAA (США) рекомендуют своим операторам руководствоваться стандартами IS-BAO.



**Аккредитованные
аудиторы**



**COMING
SOON**



Благодарим за внимание!!!



АО «Авиасистемы»

Адрес: 125481, г. Москва, улица Планерная,
дом 22, корпус 2

(здание Государственного научно-
исследовательского института гражданской
авиации)

Телефоны:

+7 (495) 669-36-96,

Web сайт: www.aviasystems.ru

E-mail: info@aviasystems.ru